

L'ASSOCIATION ORBIVAL INQUIÈTE CONCERNANT L'AVENIR DES PROJETS DE TRANSPORTS COLLECTIFS

Alors que les travaux de la ligne 15 Sud ont commencé et ceux de la ligne 14 ne devraient plus tarder, l'association Orbival est très inquiète à propos de l'avenir des lignes de transport en commun dont la ligne 15 Est suite aux différentes annonces reprises dans la presse. Depuis sa création en 2006, l'association a soulevé la nécessité d'une liaison métro Est-Ouest en Val-de-Marne desservant notamment Champigny-sur-Marne, Nogent-sur-Marne, Le Perreux-sur-Marne et Fontenay-sous-Bois depuis le cœur du département. La ligne 15 Est semble, aujourd'hui, menacée d'un report alors que son horizon de mise en service est d'ores et déjà très lointain (2030).

L'association Orbival est inquiète car le projet du Grand Paris Express est un projet de transport structurant du territoire, impatientement attendu. De ce fait, il est inconcevable de reporter une partie du tracé. En reportant celui-ci, les interconnexions prévues ne pourront se faire et le projet perdra de sa pertinence d'autant plus que la situation actuelle dans les transports routiers comme collectifs se détériore au fil des jours et, par conséquent, dégrade la qualité de vie de tous les franciliens.

L'association Orbival est inquiète car le Grand Paris Express n'est pas seulement un projet de transport mais aussi de développement économique et urbain qui vise à développer le territoire. En découlent, par exemple, les projets d'aménagement autour du pôle du Val-de-Fontenay et de la future gare RER de Bry-Villiers-Champigny avec à la clé, de l'emploi à l'Est de Paris. De plus, le projet de l'interconnexion RER E/ ligne 15 sud est déjà très en difficulté avec le retard pris par la SNCF sur ce dossier. Il est, en effet, nécessaire que la nouvelle gare du RER E soit créée afin de permettre la connexion avec la future ligne 15 Sud.

L'association Orbival est inquiète car il est essentiel que tous les projets concernant la gare de Val-de-Fontenay soient confirmés car toute remise en cause soit de la ligne 15 Est, soit du prolongement de la ligne 1, soit de la modernisation de la gare viendrait geler toute évolution de ce pôle structurant qui rencontre dès aujourd'hui des difficultés.

L'association Orbival est inquiète car la ligne 15 Est participe au désenclavement et au développement de l'Est parisien. Elle constitue la rocade du Grand Paris Express, tronçon indispensable pour achever le projet qui a tout son sens dans la désaturation qu'il apportera aux lignes A et E du RER.

Parce que notre mission est de rester en alerte et de veiller à la mise en œuvre du Grand Paris Express sur le territoire, l'Association Orbival se tient prête pour une future mobilisation au nom des 60 000 soutiens recueillis au fil des années. Nous serons vigilants et dénoncerons tout report de livraison des lignes et sur toutes les tentatives de remise en cause des engagements pris par les gouvernements précédents.

Face aux menaces qui pèsent sur l'avenir des projets de transports, l'association Orbival organisera un Conseil d'administration extraordinaire le jeudi 9 novembre 2017 à 9h00.

Créteil, le jeudi 5 octobre 2017

