

ORBIVAL correspondance

Le journal de l'association
« Orbival, un métro pour la banlieue »

La ligne 14 à Orly se décide maintenant!

L'actu

Le 6 mars 2013, le gouvernement fixait la feuille de route du Grand Paris Express avec la ligne 14 sud en deux temps :

- > 2023, d'Olympiades à Villejuif
Institut Gustave-Roussy
- > 2027, de Villejuif Institut Gustave-Roussy à l'aéroport d'Orly

Aucune raison technique ne justifie cette réalisation en deux temps, bien au contraire toutes les études engagées depuis cette date indiquent qu'un chantier unique est plus simple et représente un investissement moindre. L'aéroport d'Orly serait desservi dès 2023.

La concertation renforcée se tiendra en juin.

Au cours des réunions publiques, intervenez dans le débat!

Prenez la parole, c'est maintenant que cela se joue!

Exiger la ligne 14 à Orly dès 2023, c'est :

- > Désenclaver les quartiers d'habitat populaire de L'Haÿ-les-Roses, Chevilly-Larue et Villejuif;
- > Permettre des gains de temps importants vers Paris, l'aéroport et le reste du département grâce aux correspondances avec la ligne 15, le T7, les RER, le TVM, etc.;
- > Conforter l'économie de la connaissance et Cancer Campus;
- > Desservir le MIN, accélérer le développement du Grand Orly engagé en 2014;
- > Conforter le premier pôle d'emplois du sud francilien.

L'association Orbival, comme elle l'a fait à chaque étape du dossier, vous appelle à être nombreux à intervenir au cours de cette concertation renforcée.

Seule votre mobilisation permettra d'accélérer le calendrier.

Christian Favier
Président

Jacques JP Martin
Secrétaire général

LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 PARIS > ORLY VITE!

TOUS ENSEMBLE, MOBILISONS-NOUS !

WWW.ORBIVAL.FR

POUR LE MÉTRO PLUS TÔT ? JE SIGNE !

Logos: GRAND ORLY ENTREPRISES, Ligne 14 Association, ORBIVAL UN MÉTRO POUR LA BANLIEUE, VAL de MARNE Conseil général



P. 2
Mieux connaître

Le métro automatique,
accélérateur de développement économique



P. 3
Éclairage

La ligne 14 plus vite à l'aéroport d'Orly, c'est possible!

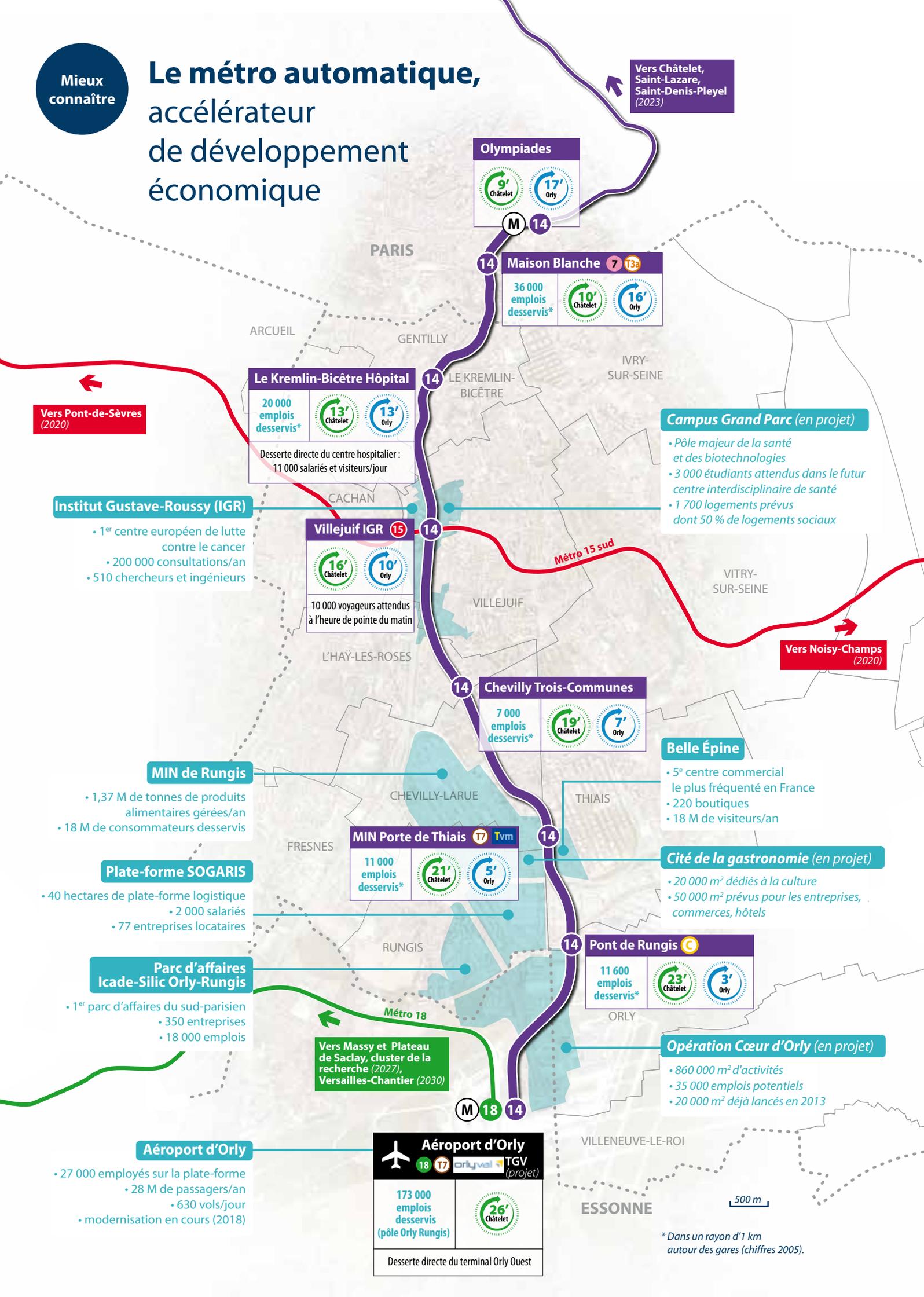


P. 4
Ensemble

La ligne 14 sud, c'est la vôtre!

Mieux connaître

Le métro automatique, accélérateur de développement économique



Vers Châtelet, Saint-Lazare, Saint-Denis-Pleyel (2023)

Olympiades

9' Châtelet	17' Orly
-------------	----------

Maison Blanche 7 T3a

36 000 emplois desservis*

10' Châtelet	16' Orly
--------------	----------

Le Kremlin-Bicêtre Hôpital

20 000 emplois desservis*

13' Châtelet	13' Orly
--------------	----------

Desserte directe du centre hospitalier : 11 000 salariés et visiteurs/jour

Campus Grand Parc (en projet)

- Pôle majeur de la santé et des biotechnologies
- 3 000 étudiants attendus dans le futur centre interdisciplinaire de santé
- 1 700 logements prévus dont 50 % de logements sociaux

Institut Gustave-Roussy (IGR)

- 1^{er} centre européen de lutte contre le cancer
- 200 000 consultations/an
- 510 chercheurs et ingénieurs

Villejuif IGR 15

16' Châtelet	10' Orly
--------------	----------

10 000 voyageurs attendus à l'heure de pointe du matin

Chevilly Trois-Communes

7 000 emplois desservis*

19' Châtelet	7' Orly
--------------	---------

Vers Noisy-Champs (2020)

MIN de Rungis

- 1,37 M de tonnes de produits alimentaires gérées/an
- 18 M de consommateurs desservis

Belle Épine

- 5^e centre commercial le plus fréquenté en France
- 220 boutiques
- 18 M de visiteurs/an

MIN Porte de Thiais T7 Tvm

11 000 emplois desservis*

21' Châtelet	5' Orly
--------------	---------

Cité de la gastronomie (en projet)

- 20 000 m² dédiés à la culture
- 50 000 m² prévus pour les entreprises, commerces, hôtels

Plate-forme SOGARIS

- 40 hectares de plate-forme logistique
- 2 000 salariés
- 77 entreprises locataires

Parc d'affaires Icade-Silic Orly-Rungis

- 1^{er} parc d'affaires du sud-parisien
- 350 entreprises
- 18 000 emplois

Pont de Rungis C

11 600 emplois desservis*

23' Châtelet	3' Orly
--------------	---------

Vers Massy et Plateau de Saclay, cluster de la recherche (2027), Versailles-Chantier (2030)

Opération Cœur d'Orly (en projet)

- 860 000 m² d'activités
- 35 000 emplois potentiels
- 20 000 m² déjà lancés en 2013

Aéroport d'Orly

173 000 emplois desservis (pôle Orly Rungis)

26' Châtelet

Desserte directe du terminal Orly Ouest

Aéroport d'Orly

- 27 000 employés sur la plate-forme
- 28 M de passagers/an
- 630 vols/jour
- modernisation en cours (2018)

* Dans un rayon d'1 km autour des gares (chiffres 2005).

Éclairage

La ligne 14 plus vite à l'aéroport d'Orly, c'est possible !

Le gouvernement a prévu la mise en service de la ligne 14 en deux temps (2023 à Villejuif, 2027 à Orly). La Société du Grand Paris se conforme à cette feuille de route, tout en optimisant le chantier.

Alors que les stations sont creusées depuis la surface, les tunnels du métro sont creusés grâce à des énormes machines appelées « tunneliers ». Construits spécifiquement pour chaque ligne, ils doivent pouvoir descendre sous terre avant de s'y frayer un chemin : on creuse pour cela un « puits d'entrée » à l'un des points du tracé.

Pour le moment, il est prévu d'utiliser un seul tunnelier pour creuser le tunnel de la ligne 14 sud. Le puits d'entrée sera situé au milieu du tracé, entre les stations Villejuif Institut Gustave-Roussy et Chevilly Trois-Communes. Le tunnelier partirait d'abord vers le nord, pour creuser entre Villejuif et Maison Blanche, rendant opérationnelle cette première portion de ligne dès 2023. Il serait ensuite réintroduit sous terre à l'Haÿ-les-Roses pour creuser la

partie sud jusqu'à Orly, puis Morangis (91), où se situera le site de maintenance et remisage des rames de la ligne 14.

Le découpage du calendrier de ce prolongement est purement financier. Il implique l'utilisation d'un unique tunnelier pour la ligne 14 sud ce qui explique pourquoi l'ensemble de la ligne ne serait mis en service qu'en 2027. Or, il est tout à fait possible que deux tunneliers soient introduits en même temps à l'Haÿ-les-Roses, et que l'un parte vers le nord, l'autre vers le sud, pour que toute la ligne 14 soit opérationnelle dès 2023. Cette solution limitera dans le temps les nuisances du chantier.



« Élodie », le tunnelier ayant servi à creuser le prolongement de la ligne 12 au nord. Le puits d'entrée du tunnelier de la ligne 14 se situerait à l'Haÿ-les-Roses.

De plus, cela minorerait le coût d'investissement d'au moins 150 millions d'euros, sans compter l'immobilisation plus courte de la base chantier, le marché unique avec les entreprises...

Il n'y a donc aucune raison pour que le prolongement de la ligne 14 au sud ne se fasse pas plus vite !

Horizons

Mieux desservir le Grand Orly, territoire stratégique de toute la région

Si l'association Orbival et l'ensemble des acteurs du Grand Orly se mobilisent pour obtenir au plus vite la desserte de ce territoire par la ligne 14, c'est qu'ils ont de bonnes raisons.

Ce prolongement au sud sera d'abord un **soulagement pour l'ensemble des habitants** des communes traversées et alentours, qui pourront bénéficier d'une liaison directe, rapide et efficace depuis l'aéroport jusqu'à la capitale. Le métro automatique traverse actuellement Paris en un quart d'heure et sera bientôt prolongé au nord jusqu'à Saint-Denis-Pleyel*.

Obtenir la ligne 14 au plus vite jusqu'à Orly désenclavera cette zone économique majeure du territoire, aujourd'hui plus facile à atteindre depuis l'étranger que depuis la région parisienne ! Près de 150 000 employés se rendent quotidiennement sur la zone. Depuis novembre 2013, l'arrivée du tramway T7 a déjà amélioré la desserte.

Avoir un mode de transport fiable et direct entre Paris et Orly permettra de mieux desservir les acteurs majeurs déjà implantés sur le territoire que sont le Marché d'intérêt national de Rungis et l'aéroport d'Orly. Mais cela permettra aussi d'accélérer le développement des nombreux projets à venir : opération Cœur d'Orly, Cité de la gastronomie, modernisation du parc d'affaires SILIC, rénovation du centre commercial Belle Épine...

Avec le prolongement de la ligne 14 au sud en une traite dès 2023, c'est toute l'attractivité du pôle économique d'Orly qui en sortira gagnante.

*Plus d'info sur www.societedugrandparis.fr

Repères

LA LIGNE 14 SUD EN CHIFFRES

7 stations

• 12 km de ligne

• Olympiades > Orly
17 minutes

• Châtelet > Orly
26 minutes

• Un métro toutes les
85 secondes

• Capacité
40 000 voyageurs/heure

• Correspondances
RER C, M 7, M 15, M 18,
T 3, T 7, TVM, TGV
Orlyval

Connexion

Obtenir la ligne 14 dès 2023 à Orly, c'est aussi obtenir plus rapidement les connexions entre les différentes lignes du GPE (Grand Paris Express) : avec la ligne 15, dont le tronçon sud reliera Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs dès 2020, et avec la ligne 18, qui reliera Orly au plateau de Saclay, via Massy, en 2027.



Ensemble

La ligne 14 sud, c'est la vôtre !

Le projet du prolongement de la ligne 14 sud sera soumis à la concertation avec le public de juin à juillet. Il est encore temps de faire évoluer le projet, venez faire entendre votre voix !

Dans les projets d'aménagement, une concertation est un moment où les instances chargées des travaux présentent leur projet en cours d'élaboration au public. Le but ? Recueillir les avis de chacun pour retravailler le projet afin que celui-ci réponde réellement aux besoins et attentes de la population.

Le projet de prolongement de la ligne 14 au sud jusqu'à Orly est déjà bien ficelé, le tracé est arrêté, le positionnement des gares aussi. **Mais les délais de réalisation, eux, peuvent encore évoluer, et être raccourcis !** C'est pour cela qu'entre le 3 juin et le 1^{er} juillet 2014, il est important que vous preniez part à la concertation organisée sur le territoire par la Société du Grand Paris (SGP). Des dépliants vous seront envoyés pour que vous soyez informés du projet : mais vous pouvez aussi vous rendre dès maintenant sur le site societedugrandparis.fr pour avoir plus de détails.

LES GRANDES DATES

Juin 2014

Concertation sur l'ensemble de la ligne 14 sud

Rentrée 2014

Rendu du dossier d'enquête publique

Début 2015

Tenue de l'enquête publique

Été 2015

Déclaration d'utilité publique de l'ensemble de la ligne 14 sud

2017

Début des travaux

Pour donner votre avis, c'est simple : il suffit de renvoyer le coupon-réponse allant avec le dépliant, de vous rendre en mairie ou en préfecture pour inscrire votre avis dans le registre officiel, envoyer un courrier ou un mail, ou encore vous rendre à l'une des sept réunions publiques organisées sur le territoire !

Plus nombreux vous serez à faire entendre votre voix pendant la concertation, plus nous aurons de chance d'obtenir un changement de calendrier pour obtenir le prolongement de la ligne 14 à Orly dès 2023.

7 RÉUNIONS à ne pas manquer

DANS VOTRE VILLE

Mardi 3 juin • 20 heures
PARIS 13^e
salle des fêtes de la mairie

Jeudi 26 juin • 20 heures
GENTILLY
salle des fêtes de la mairie

Lundi 16 juin • 20 heures
LE KREMLIN-BICÊTRE
salle André-Maigné

Mardi 1^{er} juillet • 20 heures
L'HAY-LES-ROSES
espace culturel Dispan de Floran

Jeudi 5 juin • 20 heures
CHEVILLY-LARUE
théâtre André-Malraux

Lundi 23 juin • 20 h 30
THIAIS
salle 52/54 rue de la Saussaie

Mardi 24 juin • 20 heures
ORLY
salon de la mairie

Vous avez des questions à poser, des choses à dire, faites-le savoir ! Venez aux réunions publiques vous informer auprès des responsables du projet et de vos élus. Et, surtout, faites entendre votre voix pour obtenir plus rapidement la ligne 14 jusqu'à Orly !

Retrouvez tous les lieux, horaires, dates des réunions publiques sur www.societedugrandparis.fr

Continuez aussi à signer notre pétition en ligne sur orbival.fr, à venir nombreux nous rencontrer sur nos stands, à remplir les bulletins de soutien dans vos mairies... Un soutien massif de votre part nous permettra de peser beaucoup plus dans la balance des décideurs du projet. Si l'on obtient la ligne 14 à Orly dès 2023, ce sera grâce à vous !

www.orbival.fr

mail : orbival@valdelmarne.fr



ORBIVAL
UN MÉTRO POUR LA BANLIEUE