

Connexion

Gare de Val-de-Fontenay : des projets d'amélioration enfin à l'étude

En plein cœur d'un quartier qui fait l'objet d'un développement urbain conséquent, la gare accueille aujourd'hui 100 000 voyageurs par jour et sa fréquentation augmentera de 70 % à l'horizon 2030 avec les nouvelles lignes de métro et tramway.

Les aménagements sont devenus cruciaux en gare de Val-de-Fontenay pour la sécurité des voyageurs et le développement de l'Est parisien. Les quais sont trop étroits pour accueillir les nombreux voyageurs obligés d'engorger le RER A faute d'un accès direct avec le E. Pour parer à ce problème, une concertation a eu lieu du 20 février au 24 mars 2017. Elle proposait plusieurs scénarios dont la création d'un nouveau franchissement (passerelle aérienne ou couloir souterrain) pour relier l'ouest et l'est de la gare, puisque c'est à l'est qu'elle va se développer (futurs lignes 15 et 1 du métro, et tramway T1).



Se pose également la question, importante, de la gare routière puisque sept lignes de bus desservent la station. L'association Orbival restera vigilante quant

au résultat de ces études et au respect des calendriers pour les prolongements du tram 1 et de ligne de métro 1, et pour la réalisation de la ligne de métro 15 est.

Ensemble

La ligne 15 Est déclarée d'utilité publique

À l'été 2016 se déroulait l'enquête publique de la ligne 15 Est, à laquelle l'association a fortement participé. Orbival recueillait les avis des habitants concernés. Ces 690 bulletins ont été des contributions importantes à l'enquête publique.

L'association se félicite donc pleinement de la signature de la déclaration d'utilité publique (DUP) de la ligne 15 Est, qui permet à l'ensemble de la ligne 15, grande rocade de 75 km composée de trois tronçons (15 au sud, 15 à l'ouest et 15 à l'est), d'être engagée et sécurisée. Elle constitue un atout pour le développement économique de l'Est parisien et renforce plus encore la pertinence d'autres grands projets à l'image du prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay. C'est aussi une ligne stratégique pour les déplacements de banlieue à banlieue qui soulagera les RER A et E. Cette DUP revient de loin puisqu'elle est restée très incertaine jusqu'à son annonce, le 13 février 2017, en raison d'un vœu du Stif quelques mois plus tôt. Il demandait que la gare qui devait desservir la périphérie de la ville de Drancy (Seine-Saint-Denis) passe par le centre-ville. Cette requête du maire avait déjà

fait l'objet d'études. Elle avait alors été écartée en faveur d'une solution moins coûteuse et plus intéressante, la population à desservir étant jugée plus nombreuse en lisière de ville. La Société du Grand Paris n'a pas souhaité se saisir une nouvelle fois de ce dossier, ce qui a préservé le calendrier actuel.

Selon Orbival, une incohérence de calendrier subsiste toutefois. La mise en service du tronçon Saint-Denis/Pleyel -> Rosny-Bois/Perrier est prévue en 2025. Pour le reste du tracé, jusqu'à Champigny centre, la mise en service est prévue pour 2030. Orbival souhaite l'ouverture de l'intégralité de la ligne 15 est dès 2025, pour ne pas priver durant cinq années supplémentaires les populations de l'Est parisien de correspondances majeures, et d'une liaison directe avec la 15 sud qui elle sera en service dès 2022.



ORBIVAL correspondance

Le journal de l'association
« Orbival, un métro pour la banlieue »

En 2017, la ligne 15 sud fait son trou et prend de la vitesse ! En attendant, ça démarre aussi pour la 14 sud jusqu'à Orly

La Société du Grand Paris prépare les grands travaux et poursuit le dialogue à l'occasion de nombreuses réunions avec les habitants et les élus du Val-de-Marne. Les travaux préparatoires de dévoiement des réseaux s'achèvent et laissent le champ libre aux premiers travaux de génie civil. En 2018, huit tunneliers seront à pied d'œuvre pour terminer cette première ligne dont la livraison est attendue en 2022.

En parallèle, les travaux préparatoires s'accroissent sur la ligne 14 sud. Celle-ci prolongera le métro parisien jusqu'à l'aéroport d'Orly en desservant cinq gares en Val-de-Marne.

Quel est le rôle d'Orbival durant cette phase de chantier ?

Veiller à la concrétisation du projet selon le calendrier prévu, avec le moins de nuisances possible pour les riverains, dans le respect de l'environnement, et en faveur de la création d'emplois pour nos habitants.

À la rentrée 2017, le premier tunnelier de la ligne 15 sud portera le nom de l'association. Orbival va donc s'impliquer aux côtés de la SGP pour l'arrivée à Champigny-sur-Marne de « son tunnelier ». Ensemble, nous œuvrerons pour faire de cet événement fort un moment festif pour tous les soutiens du projet, rassemblés depuis 10 ans par l'association.

Orbival va également conduire au cours de l'année un nouveau projet d'éducation populaire, « Les entretiens d'Orbival », en partenariat avec la commune de Vitry. Vous le découvrirez dans les prochains mois sur notre site orbival.fr et au gré des newsletters de l'association.

Christian Favier
Président

Jacques JP Martin
Secrétaire général

L'actu



La construction du futur site de maintenance et de remisage de la ligne 15 sud nécessitait de supprimer une portion de la rue Alexandre-Fourny à Champigny-sur-Marne. La rue Benoît-Franchon a donc été prolongée pour rejoindre le boulevard Jean-Monnet (RD10). Cette nouvelle voie, la rue du Docteur-Clerc, a été inaugurée le 2 juin dernier (notre photo).



P. 2
Éclairage

La ligne 18



P. 3
Mieux connaître

Chantiers du Grand Paris Express : des outils pour favoriser l'emploi local



P. 4
Connexion

La gare de Val-de-Fontenay

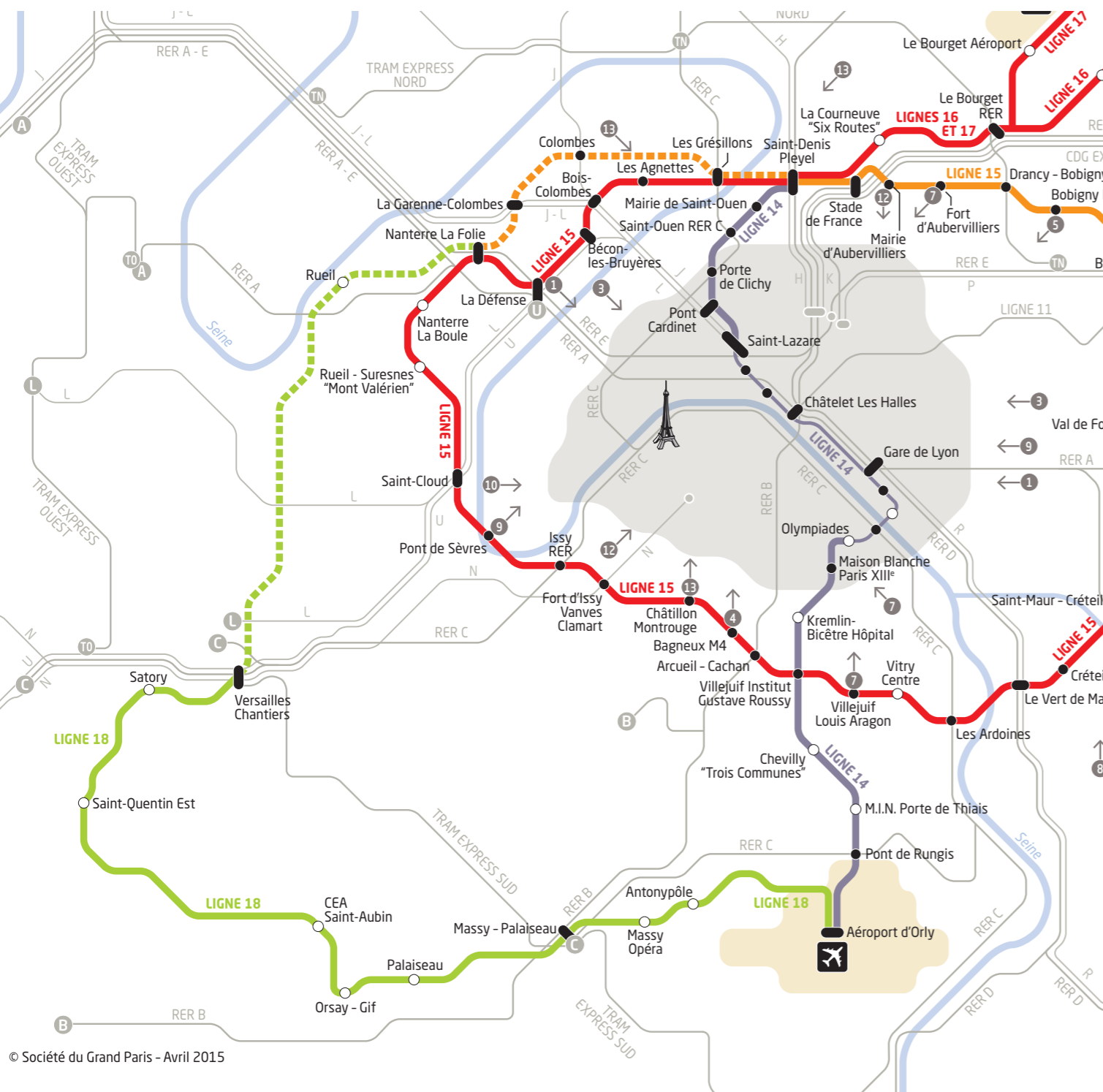
Éclairage

La Ligne 18 pourrait s'étendre à l'est pour mieux desservir le Val-de-Marne

Avec le métro 18 déclaré d'utilité publique depuis le décret du 28 mars 2017, c'est tout le réseau du Grand Paris Express qui est désormais validé.

Cette future ligne reliera les gares de l'aéroport d'Orly à Versailles-chantiers en 30 minutes, et desservira d'importants sites de développement urbain comme le plateau de Saclay ou le site de Satory. Elle sera en correspondance avec les moyens de transport existants et permettra de desservir des villes du sud et de l'ouest parisien jusque-là plutôt délaissées.

Lors de l'enquête publique, qui s'était tenue au printemps 2016, Orbival avait recommandé des mesures conservatoires pour un futur prolongement à l'est de la ligne, jusqu'aux RER C et D, soutenues par les départements du Val-de-Marne et de l'Essonne. Cette recommandation a été prise en compte par le maître d'ouvrage, ce qui préserve l'avenir.



Repères

LE GRAND PARIS EXPRESS ET L'EMPLOI

19,2 milliards € de marchés publics

15 000 postes par an nécessaires au GPE, dont 10 000 dans le BTP

115 000 emplois liés au développement régional de l'Île-de-France d'ici 2030

L'accès à 20 % des marchés pour les TPE et PME locales

5 % des heures de travaux dédiées à la clause d'insertion

Mieux connaître

Chantiers du Grand Paris Express : des outils pour favoriser l'emploi local

L'une des préoccupations majeures de l'association Orbival et du Conseil départemental du Val-de-Marne est de s'assurer que les emplois générés par les chantiers du Grand Paris Express profitent aux habitants et aux entreprises locales.

Depuis le début de l'année 2016, les services du Conseil départemental et ceux de l'État travaillent conjointement avec de nombreux partenaires (SGP, Région, chambres consulaires, fédérations patronales...) à la mise en place d'actions en faveur du territoire. La tenue du comité stratégique entreprises-emploi de la ligne 15 sud, piloté par le préfet du Val-de-Marne, a permis l'émergence de plusieurs outils et types d'actions,



comme la création d'une page « Grand Paris Emploi » sur le site Internet de Pôle emploi. Cette page centralise les offres et les demandes d'emploi concernant les chantiers. Les publics en formation initiale ou en demande d'emploi seront accompagnés sur le développement de leurs compétences, la formation et l'insertion. Concernant les outils à destination des entreprises, la plate-forme d'échange et de dialogue CCI Business rassemble déjà 650 PME. Elle permet de prendre connaissance des opportunités offertes par le projet et de faciliter l'anticipation des entreprises locales, en proposant des

formations pour répondre aux appels d'offres ainsi que des rencontres entreprises/donneurs d'ordre. Le portail en ligne « Maximilien » permet quant à lui une présentation claire des marchés publics et améliore leur visibilité. À noter également que deux fois par an, l'Observatoire des PME rendra compte d'éléments chiffrés qui permettront de mesurer la participation effective des PME et TPE locales. Le Conseil départemental a déployé « Le Mailon », un outil informatique qui permet de gérer et de suivre les clauses sociales, notamment celles de la Société du Grand Paris.

Rendez-vous

Aller plus loin avec « Orbival News », la newsletter mensuelle de l'association



Depuis cette année, Orbival a mis en place ce courrier numérique gratuit qui vous permet de recevoir les dernières actualités concernant l'association et les futurs métros en Val-de-Marne.

Pourquoi s'abonner ?

La newsletter est mensuelle, contrairement à *Orbival correspondance* qui devient annuel. Elle représente donc une source d'information importante, plus précise, et surtout plus en phase avec l'actualité.

Comment s'abonner ?

Rendez-vous sur orbival.fr, rubrique newsletter.

À très vite en ligne !

Horizon



Le premier tunnelier de la 15 sud s'appellera Orbival

Au mois de novembre 2017, le premier tunnelier de la 15 Sud commencera à creuser la voie du métro à Champigny, marquant la fin des travaux préparatoires. Il portera le nom d'Orbival. Les suivants seront nommés d'après le nom des collèges et lycées situés à proximité.